



Fixation d'un joint de porte sous la pluie

Suivi des travaux

Les écluses de la Briche, d'Aubervilliers et des Quatre Chemins, ont été remises en eau. Le batardage de l'écluse des Vertus a été réalisé le 12 novembre, celui de l'écluse de la porte de Paris est imminent.

Des vannes doches très usées sont en cours de remplacement par de nouvelles flamant neuves. Les vérins restaurés attendent sur le bajoyer d'être replacés.

La météo automnale rend les conditions de travail plus difficiles du fait du froid, des sols rendus glissants par la pluie et de la nuit précoce. Les scaphandriers sont épargnés grâce à leur combinaison néoprène de 8 mm d'épaisseur !

Aucun retard n'est à déplorer.



Patrick Picquenard de l'Atelier du Service des canaux et Nicolas Janvier de l'entreprise Hydriflex devant une unité de distribution hydraulique

Le système hydraulique du canal Saint-Denis

L'entreprise Hydriflex est en charge de la réfection du système hydraulique et de la réparation ou du changement des 90 vérins de porte et de vanne.

L'utilisation de l'énergie hydraulique permet un rapport poids/puissance des plus avantageux. En effet, les centrales hydrauliques ne consomment que deux fois 15kw/h en pleine puissance alors qu'elles permettent à des vérins dont le poids peut atteindre 2 tonnes de développer une puissance de 50 tonnes.

Le bon fonctionnement des manoeuvres repose sur un savant ajustement qui consiste à ne jamais plaquer les portes ou les vannes sous pression oléo-hydraulique, mais à utiliser la pression naturelle de l'eau du canal pour plaquer les joints (c'est le principe de pré-busage).



Le chômage, un événement médiatique !

Deux équipes de tournage, pour la télévision locale RTV et pour le site paris.fr, ainsi qu'un photographe de l'agence Cit'Images ont réalisé des prises de vues à l'occasion du batardage de la deuxième écluse. Vous pouvez visionner le JT du 31/10/2008 sur www.rosnytv.com et la vidéo de paris.fr sur www.canaux.paris.fr !

Le saviez-vous ?

Le terme « chômage » viendrait du bas-breton « choum » qui signifie s'arrêter.

D'autres y voient une origine latine avec « caumare » dont le sens est s'arrêter pendant la chaleur, du grec « kauma » chaleur brûlante.

Sur le chantier en tout cas on ne s'arrête pas, peut-être à cause de la fraîcheur automnale !



Les maçons sur le quai

Les travaux de réfection des berges sont réalisés par l'entreprise de travaux publics Fayolle et fils. Cette société familiale créée en 1920 assure tout au long de l'année les travaux d'entretien des canaux parisiens.

L'abaissement du niveau d'eau dans les biefs, induit par le chômage, est l'occasion de réaliser ces travaux dans des conditions optimum.

Des écluses bien connectées



Depuis 1991, les écluses du canal Saint-Denis sont télécommandées à distance par les écluses de tête (1 et 7). Satelec a depuis pour tâche de maintenir et de moderniser le dispositif. Le changement de matériel à l'occasion du chômage nécessite l'ajout de nouveaux paramètres électriques et d'automatisme.